627
C7592l

UNIVERSITY OF
ILL[illegible]ARY
AT U[illegible]AMPAIGN
BOOKSTACKS

Digitized by the Internet Archive
in 2017 with funding from
University of Illinois Urbana-Champaign Alternates

https://archive.org/details/listedesmembresa00cong

627
C7592l

CONGRÈS INTERNATIONAL DES TRAVAUX MARITIMES

EXCURSIONS

Deux excursions auront lieu après la clôture des séances du Congrès.

L'une s'effectuera les 26, 27 et 28 septembre, pour la visite des ports de Boulogne, Calais et Dunkerque.

L'autre s'accomplira le 30 septembre, le 1er et le 2 octobre, et permettra de visiter le port de Bordeaux, ainsi que les travaux en cours d'exécution au passage d'Aubès.

Les membres du Congrès qui voudront prendre part à l'une de ces excursions ou à toutes les deux, devront le faire connaître en s'inscrivant, avant le 25 septembre, sur un registre à ce destiné qui sera déposé dans le secrétariat du Congrès, au Trocadéro, ou par lettre adressée à M. le président.

La somme à verser, par personne, en s'inscrivant, sera de 40 francs pour l'excursion de Boulogne-Calais-Dunkerque, et de 75 francs pour celle de Bordeaux.

19 550. — Imprimerie A. Lahure, rue de Fleurus, 9, à Paris.

CONGRÈS INTERNATIONAL DES TRAVAUX MARITIMES

LISTE DES MEMBRES ADHÉRENTS

MM.

Allainguillaume, armateur, à Caen.

Alexandre, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Dieppe.

Aubé, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Nice.

Allard, entrepreneur, à Harfleur.

Bouche, entrepreneur, à Rouen.

Bourdelles, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Paris.

Bassères, ingénieur, à Neuilly-sur-Seine.

Belleville, ingénieur des ponts et chaussées, à Rouen.

Barbier, constructeur de phares, à Paris.

Beltcaguy, ingénieur des ponts et chaussées, à Philippeville.

Borelli, président de la Société pour la défense du commerce, à Marseille.

Bataille, ingénieur civil, à Paris.

Bourgoignie, ingénieur des ponts et chaussées, à Nieuport (Belgique).

Brosselin, inspecteur général des ponts et chaussées, à Paris.

Bartissol, ingénieur civil, à Paris.

Bernard (Émile), inspecteur général des ponts et chaussées, à Paris.

Bizard, directeur de l'exploitation des docks, à Marseille.

Brown, ingénieur constructeur, à Renfrew, près Glascow (Écosse).

Brin-Olivier, négociant à la Flotte (île de Ré).

Bret, ingénieur des ponts et chaussées, à Saint-Malo.

Boulvin, ingénieur de la marine, à Gand (Belgique).

Bernard (Henri), inspecteur général des ponts et chaussées, à Paris.

Bayo, ingénieur des ponts et chaussées, à Madrid (Espagne).

MM.

Beaurin-Gressier, chef de division au Ministère des travaux publics, à Paris.

Bomches, secrétaire de la Société du Danube, à Vienne (Autriche).

Buzzi, ingénieur en chef des Magasins généraux, à Trieste (Autriche).

Colson, ingénieur des ponts et chaussées, à Paris.

Clercq (de), ingénieur de la Compagnie de Suez, à Paris.

Coustolle, ingénieur des ponts et chaussées, à la Rochelle.

Cadart, ingénieur des ponts et chaussées, à Rouen.

Considère, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Quimper.

Carré, ingénieur constructeur, à Paris.

Caville, entrepreneur, à Paris.

Colmet-Daage, ingénieur des ponts et chaussées, à Dieppe.

Cambrelin (le Général), à Gand (Belgique).

Cros, raffineur de soufre, à Narbonne.

Charron, ingénieur des ponts et chaussées, à Nantes.

Churruca, directeur des travaux du port, à Bilbao (Espagne).

Campbell, colonel du Génie en retraite, à Édimbourg (Écosse).

Clarke (le Major général), à Londres.

Coiseau, ingénieur civil, entrepreneur à Paris.

Coene (de), ingénieur civil, à Rouen.

Castanheira das Neves, ingénieur civil, à Lisbonne (Portugal).

Compagnie universelle du canal maritime de Suez, à Paris.

Charguéraud, ingénieur des ponts et chaussées, à Calais.

Crahay de Franchimont, ingénieur des ponts et chaussées, à Bordeaux.

Couvreux, entrepreneur, à Paris.

MM.

Chiesa, ingénieur civil, à Paris.

Dulau, président du Syndicat des entrepreneurs de travaux publics, à Paris.

Delachanal, ingénieur de la Chambre de commerce, au Havre.

Debauve, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Beauvais.

Dollot, ingénieur des Arts et manufactures, à Paris.

Dupuy, ingénieur civil, à Paris.

Desprez, ingénieur des ponts et chaussées, au Havre.

Dingler, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Paris.

Dussaud, entrepreneur, à Marseille.

Daydé, ingénieur constructeur, à Paris.

Darier, administrateur du canal de Suez, à Marseille.

Delin, ingénieur de la Société navale de l'Ouest, au Havre.

Delamarre (le Comte), administrateur de la Société d'éclairage par le gaz d'huile, à Paris.

Delestrac, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Bourg.

Depeaux, conseiller général, à Rouen.

Dartein (de), ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Paris.

Duchemin, vice-président de la chambre de commerce, à Rouen.

Deutsch, ingénieur, à Vienne (Autriche).

Delocre, inspecteur général des ponts et chaussées, à Paris.

Drouet, ingénieur des ponts et chaussées, à la Rochelle.

De Sanctis, ingénieur du Génie civil d'Italie, à Rome.

De Souza Gomes, membre du conseil des travaux publics du Portugal.

Debray, ingénieur des ponts et chaussées, à Paris.

De Bruyn, ingénieur du Waterstaat, à Amsterdam (Hollande].

Eyriaud-Desvergnes, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Paris.

Fleury, ingénieur civil, à Paris.

Forestier, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Vannes.

Fraissinet, directeur de la Compagnie Fraissinet, à Marseille.

Foy, président de la Chambre de commerce, à Bayonne.

Fleischer, ingénieur des phares, à Copenhague (Danemark).

MM.

Fargue, inspecteur général des ponts et chaussées, à Paris.

Fénoux, inspecteur général des ponts et chaussées, à Paris.

Fadéef, conseiller privé au Ministère des voies de communication, à Saint-Pétersbourg.

Finetti, ingénieur civil, à Trieste (Autriche).

Gadea, ingénieur en chef des ponts et chaussées d'Espagne, à Paris.

Gérardin, ingénieur des ponts et chaussées, à Paris.

Godfernaux, ingénieur civil, à Paris.

Godard, ingénieur des ponts et chaussées, à Bayeux.

Garcia-Arenal, directeur des travaux du port de Gijon (Espagne).

Geiringer, ingénieur civil, à Trieste (Autriche).

Giaccone, ingénieur en chef du génie civil à Gênes (Italie).

Guignard (aîné), fabricant de chaux hydraulique à Ars (île de Ré).

Guérard, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Marseille.

Guerreiro, ingénieur, ancien directeur des travaux du port de Lisbonne, à Paris.

Godron, élève ingénieur, au Havre.

Gobert, ingénieur à Bruxelles (Belgique).

Gitcoff, ingénieur des voies et communications russes.

Harlé, ingénieur des ponts et chaussées, à Paris.

Hallier, entrepreneur à Paris.

Hersent, ingénieur civil, à Paris.

Henry (Edmond), ingénieur civil, à Paris.

Hoogenboom, ingénieur du Waterstaat, à Dordrecht (Hollande).

Hajnal, chef du bureau de construction du port de Fiume (Autriche).

Hutton, ingénieur consultant, à New-York (États-Unis).

Haillecourt, sous-chef du secrétariat de la Chambre de commerce, à Bordeaux.

Henry-Lepaute, constructeur de phares, à Paris.

Homolle, ingénieur des ponts et chaussées, à Rochefort.

Isnard, fabricant de chaînes à Saint-Amand-les-Eaux (Nord).

Jourde, ingénieur des ponts et chaussées, à Granville.

Joly, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Dunkerque.

Jenner, directeur des travaux hydrauliques de la marine, à Brest.

MM.

Josh de Burgue, ingénieur, à Paris.

Jagüe y Buil, directeur des travaux du port de [illegible]lia (Espagne).

[illegible]kiewicz, ingénieur russe.

Labat, ingénieur constructeur, à Bordeaux.

Lagout, ingénieur des ponts et chaussées, à Beauvais.

Larousse, ingénieur hydrographe de la marine, à Paris.

Lorieux, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Paris.

Leblanc, inspecteur général des ponts et chaussées, à Paris.

Languet, armateur, à Paris.

Laroche, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Paris.

Lerout, entrepreneur, à Rouen.

Lehman, à Paris.

Lasne, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à La Roche-sur-Yon.

Level, administrateur délégué des docks de Marseille, à Paris.

Lechalas, ingénieur des ponts et chaussées, à Rouen.

Loureiro, directeur des travaux du port de Lisbonne (Portugal).

Le Chatelier, ingénieur des ponts et chaussées, à Paris.

Lavalley, sénateur, ingénieur civil, à Paris.

Le Brun (Raymond), ingénieur civil, à Paris.

Leroy, ingénieur municipal de Montevideo, à Levallois-Perret (Seine).

Massalski, constructeur de dragues, à Paris.

Mavaut, ingénieur honoraire des ponts et chaussées, à Herenthals (Belgique).

Matthyssens, ingénieur civil, à Paris.

Monmerqué, ingénieur des ponts et chaussées, à Boulogne-sur-Mer.

Mallat, ingénieur des ponts et chaussées, à Royan (Charente-Inférieure).

Metzger, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Paris.

Montgolfier (de), ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Saint-Chamond (Loire).

Mortier, ingénieur civil, entrepreneur à Saumur (Maine-et-Loire).

Meunier, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Alger.

Mey (de), ingénieur principal des ponts et chaussées, à Ostende (Belgique).

MM.

Maitrot de Varenne, inspecteur général des ponts et chaussées en retraite, à Paris.

Meinhard, ingénieur entrepreneur, à Saint-Pétersbourg (Russie).

Munch, ingénieur, à Vienne (Autriche).

Mallet, ancien armateur, au Havre.

Molès, entrepreneur de travaux publics, à Dieppe.

Miniac (de), ingénieur des ponts et chaussées, à Brest.

Maese y Pena, directeur des travaux du port de Valence (Espagne).

Mengin-Lecreulx, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Rouen.

Molinos, ingénieur civil, à Paris.

Martin (le vice-amiral), à Paris.

Manning (Robert), ingénieur en chef des travaux publics, à Dublin (Irlande).

Maère Limnander (de), à Gand (Belgique).

Maury, directeur des travaux du port de Lisbonne.

Olivier, entrepreneur, à Dunkerque.

Prisse, directeur du chemin de fer d'Anvers à Gand (Belgique).

Potel, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à La Rochelle.

Pasqueau, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Bordeaux.

Pascal, inspecteur général des ponts et chaussées en retraite, à Marseille.

Paponot, ingénieur entrepreneur, à Paris.

Préaudeau (de), ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Paris.

Pontzen, ingénieur civil, à Paris.

Prat, ingénieur des ponts et chaussées, à Tlemcen (Algérie).

Piens, directeur des ponts et chaussées, à Bruges (Belgique).

Polony, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Rochefort.

Quinette de Rochemont, ingénieur en chef des ponts et chaussées, au Havre.

Ribière, ingénieur des ponts et chaussées, à Paris.

Renaud (Georges), ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Paris.

Raoul-Duval, ingénieur civil, à Paris.

Ramonbordes, conducteur principal des ponts et chaussées, à Boucau (Basses-Pyrénées).

Rigault, entrepreneur à Rochefort-sur-Mer.

Renout, ingénieur des ponts et chaussées, au Havre.

MM.

Rispal, adjoint au maire du Havre.

Radenac, ingénieur des arts et manufactures, à Paris.

Stevenson, ingénieur des phares à Edimbourg (Écosse).

Serrure, entrepreneur, à Dieppe.

Smith, ingénieur des ports à Aberdeen (Angleterre).

Santa Maria, directeur du port de Santander (Espagne).

Stœcklin, inspecteur général des ponts et chaussées, à Paris.

Soulet, entrepreneur, à Nice.

Schmelef, inspecteur en chef à Rével (Russie).

Société des ingénieurs et des architectes italiens.

Société de géographie de Lisbonne.

Sala (de la), directeur de l'école spéciale des Ingénieurs, à Madrid.

Thiébaut, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Saint-Brieuc.

Testard, courtier maritime, à Bordeaux.

Thélin (de), ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Ajaccio.

Thurninger, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à la Rochelle.

Vaccaro, entrepreneur à Marseille.

MM.

Vauthier, ancien ingénieur des ponts et chaussées, à Paris.

Van Drunen, ingénieur des ponts et chaussées, à Bruxelles (Belgique).

Voisin-Bey, inspecteur général des ponts et chaussées, à Paris.

Vernaudou (Jules), entrepreneur, à Paris.

Vernaudou (Eugène), entrepreneur, à Bordeaux.

Vivenot, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Rouen.

Vétillart, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Boulogne-sur-mer.

Vande Casteele, ingénieur en chef des ponts et chaussées, à Blankenberghe (Belgique).

Weyer, ingénieur civil, à Royat-les-Bains (Puy-de-Dôme).

Widmer (Maurice), ingénieur des ponts et chaussées, au Havre.

Wallace, constructeur de navires, à Troon (Grande-Bretagne).

Zouboff, inspecteur en chef des travaux maritimes, à Batoum (Russie, Caucase).

Zichy (le Comte), président du gouvernement maritime, à Fiume (Autriche).

LISTE DES DÉLÉGUÉS DES GOUVERNEMENTS ÉTRANGERS

BELGIQUE

MM.

Maus, directeur général honoraire des ponts et chaussées, à Bruxelles.

Dufourny, ingénieur principal au Ministère des Travaux publics, à Bruxelles.

Smet de Naeyer, représentant, à Gand.

Boulvin, professeur à l'Université de Gand.

BRÉSIL

Teffé (le Baron de), contre-amiral.

CHILI

Latorre, contre-amiral.

MEXIQUE

MM.

Luis Salazar, ingénieur.

Mates Plowes, ingénieur.

Rodrigo Valdès.

Joaquin Beltran.

Antonio Anza.

NICARAGUA

James T. Ford, directeur de la section du Nicaragua, à l'Exposition.

19557. — Paris, Imprimerie Lahure, rue de Fleurus, 9.

UNIVERSITY OF ILLINOIS-URBANA
3 0112 084365490